



Двухсекционная конструкция пилотного долота

Снижение затрат при замене направляющего диска (внешняя часть направляющего диска изнашивается быстрее, чем центральная)

Один хвостовик (N240) можно использовать для долот диаметром 711, 813, 914 и 1016 мм



Система внутренних каналов позволяет воздуху свободно проходить через хвостовик в пилотный диск

Надежная фиксация хвостовика и пилотного диска, предотвращающая отвинчивание во время бурения

Доступны диаметры от 711 до 1524 мм